



1 Umfeld der B 300 im vorgesehenen Anschlussbereich der Süd-West-Tangente						
B	H	Bo	W	-	-	L
1 H: - Beeinträchtigung von straßenbegleitenden Gehölzstrukturen mit Brutplätzen der Dorngrasmücke						
1 L: - Zusätzliche Überprägung durch Fahrbahnen über Geländevau bei Vorbelastung durch bestehende Straßen						

  

2 FFH-Gebiet Paar westlich von Schrobhausen						
B	H	Bo	W	K	-	L
2 H: - Inanspruchnahme von Teilbereichen von Gelbspötter, Neuntöter, Teichröschen und Feldschwirl in Röhrlücken und Gehölzen						
- Querung von Verbundstrukturen: Fließgewässer mit Bibervorkommen, hohe Dichte von Feuchtbiotopen						
- Überbauung von Feuchtbiotopen mit Vorkommen von Großer Goldschrecke, Langflügeliger Schwertschrecke und Sumpfschrecke sowie verschiedenen Amphibien						
- Querung von Teilbereichen eines Nahrungsraums von Weißstörchen						
- Querung des Paarkanals als Fortpflanzungsgewässer und Flugkorridor der Grünen Köllingler sowie der Alten Paar und des Rettenbachs als Lebensraum weiterer Libellenarten						
- Querung von Gewässer- und Gehölzstrukturen, welche als Leitstrukturen für strukturbunden fliegende Fledermausarten dienen						
- Querung der Bahnhinie und des Paarkanals als Lebensraum und Wanderachse der Zauneidechse						
2 L: - Überprägung eines Abschnitts der Talau mit hoher Eigenart durch ein optisch und akustisch hervorstechendes technisches Element						

  

3 Umfeld von Kreisstraße und Bahnhinie mit westlichem Stadtrand						
B	H	-	W	-	-	L
3 H: - Inanspruchnahme von Teilbereichen von Gelbspötter und Neuntöter in Gebüsch und sonstigen Gehölzstrukturen						

<p><b>Bauwerk 01</b> Unterführung Geh- und Radweg</p> <p>Bau-km 1+487 KW = 100 gon BzG = -</p> <p>LW = 3,43 m LH = 2,75 m</p>	<p><b>Bauwerk 02</b> Unterführung Bahnhinie Ingolstadt - Augsburg mit ÖfW</p> <p>Bau-km 1+568 KW = 100 gon BzG = 11,60 m</p> <p>LW = 25,50 m LH = 4,90 m</p>
<p><b>Bauwerk 03</b> Unterführung Paarkanal mit ÖfW</p> <p>Bau-km 1+607 KW = 78 gon BzG = 11,60 m</p> <p>LW = 26,45 m LH = 4,50 m</p>	<p><b>Bauwerk 04</b> Brücke über die Paar</p> <p>Bau-km 2+134 KW = 94 gon BzG = 11,60 m</p> <p>LW = 160,00 m LH = 2,70 m</p>
<p><b>Bauwerk 05</b> Unterführung Geh- und Radweg</p> <p>Bau-km 0+229 KW = 100 gon BzG = -</p> <p>LW = 3,43 m LH = 2,75 m</p>	<p><b>Bauwerk 06</b> Unterführung B 300</p> <p>Bau-km 2+695 KW = 100 gon BzG = 12,10 m</p> <p>LW = 30,00 m LH = 4,70 m</p>

<p><b>Dr. H. M. Schober</b> Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbH Kammerstraße 11 · 81524 München · Germany Tel: +49 (0) 89 3001 Fax: +49 (0) 89 3019 41 33 mailto:info@schober-architektur.de www.schober-architektur.de</p>	bearbeitet: 05.12.2018 MS-In-SpL/OFL
	gezeichnet: 05.12.2018 LH
	geprüft: 05.12.2018 AP
	Plan Nr.: LSP-06-00000
	Projekt: 10008 Freigegeben: den 21.01.2019 <i>M. G.</i>

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

**Feststellungsentwurf**

Stadt Schrobhausen Lenbachplatz 18 86529 Schrobhausen		Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / Blatt 1 Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan Maßstab: 1:2000
---	--	---

**Neubau der Kreisstraße ND 32 - Süd-West-Tangente Schrobhausen**

aufgestellt: Stadt Schrobhausen Dr. Kaiheitz Stephan, Erster Bürgermeister Schrobhausen, den 21.01.2019	Regel:
--	--------

